

# ARRIVA IL FREDDO

## SCATTA L'OBBLIGO DEGLI PNEUMATICI INVERNALI



DAL 15 NOVEMBRE AL 15 APRILE, FUORI DAI CENTRI URBANI MA NON SOLO, SIAMO OBBLIGATI AD ADEGUARE LE NOSTRE VETTURE CON DOTAZIONI SPECIFICHE PER L'INVERNO, FRA LE QUALI SONO ASSOLUTAMENTE INDISPENSABILI I PNEUMATICI DA NEVE



La bella stagione, soprattutto nei mesi più caldi, non ci ha sicuramente risparmiato calura e aria bollente e non lo ha fatto nemmeno alle nostre auto, ovviamente, che si sono trovate ad affrontare asfalto rovente, lunghe ore di permanenza sotto il solleone e a sostenere prolungati periodi di attività del climatizzatore. Ora che le temperature si sono fatte più miti però, bisogna iniziare a preparare adeguatamente il nostro veicolo per l'inverno che è alle porte, soprattutto per fronteggiare il freddo, le temperature rigide, le piogge, la neve e il ghiaccio. È consigliabile far controllare tutti gli organi vitali della nostra vettura, prima dell'avvento della brutta stagione: liquidi al livello corretto, freni al massimo della capacità, impianto di illuminazione totalmente efficiente ma, soprattutto, le gomme, che, come abbiamo già ricordato più volte, sono l'elemento

CARTELLI DI OBBLIGO DI DOTAZIONI INVERNALI PRESENTI SU AUTOSTRADE E STATALI.

fondamentale per trasferire la potenza a terra e quindi muovere il veicolo e allo stesso tempo sono strumento primario per indicare al guidatore le condizioni della strada.

In particolar modo in inverno, con il brusco calo della temperatura dell'asfalto, è importante montare pneumatici adeguati, che hanno comportamenti assai diversi rispetto a quelli estivi. Questi ultimi infatti tendono ad avere mescole più dure per evitare che il troppo caldo li deformi e comprometta la corretta tenuta del veicolo, mentre quelli cosiddetti invernali - che si differenziano da quelli estivi a prima vista per una diversa scanalatura più fitta del battistrada, ossia la parte di gomma a contatto col terreno - risultano più morbidi e dal disegno che favorisce il deflusso di acqua e neve e quindi un maggiore e più esteso contatto con l'asfalto.

Ma quando andiamo dal gommista, come facciamo a riconoscere gli pneumatici a norma di legge? Lo possiamo facilmente verificare guardandone la spalla, dove deve essere necessariamente riportata la sigla M+S (Mud e Snow, ossia Fango e Neve, in inglese). E questo basta ma, se vogliamo uno pneumatico davvero sicuro su asfalto viscido o ghiacciato, dobbiamo verificare anche che la sigla M+S sia accompagnata dalla raffigurazione di una montagna stilizzata e di

un fiocco di neve: sol in questo caso siamo di fronte a gomme termiche.

L'obbligo entrerà in vigore al di fuori dei centri abitati, ma i Comuni possono richiedere l'obbligo anche all'interno delle zone abitate: è quindi importante che i veicoli siano adeguati praticamente in ogni situazione stradale.

Nonostante sia fortemente consigliata l'installazione di pneumatici da neve - diversi test hanno provato che un buon pneumatico invernale diminuisce anche del 60% gli spazi di arresto su fondo scivoloso - per evitare l'obbligo del montaggio, è sufficiente circolare con le catene - che devono corrispondere alla misura degli pneumatici presenti sulla vettura - a bordo. La calza da neve è invece una guaina di tessuto che aiuta la gomma a fare presa sulla neve e può essere utile in caso di emergenza (la sentenza del Tribunale Amministrativo Regionale per il Lazio del 28 giugno 2013 e la circolare del Ministero dell'Interno del 5 novembre 2013, prot. 300/A/8321/13/105/1/2, hanno confermato che gli automobilisti possono utilizzare le catene in tessuto AutoSock in presenza del segnale di obbligo di avere catene da neve o in alternativa pneumatici invernali montati).

Gli pneumatici da neve inoltre, durante l'inverno, aumentando l'attrito della

gomma con l'asfalto, permettono un sensibile risparmio di carburante. C'è poi un'altra soluzione per non incappare in sanzioni (da 41€ a 168€ se chi sta commettendo l'infrazione viene fermato mentre circola nei centri abitati e da 84€ a 355€ se l'accertamento avviene al di fuori di essi; può inoltre essere disposto il fermo del veicolo fino alla messa in regola degli pneumatici), che è quella di montare gomme cosiddette "4 Stagioni", che sono sicuramente comode ma sono anche note per non brillare in prestazioni in nessun periodo dell'anno. Il consiglio è quindi quello di sceglierle solo se si fanno pochi chilometri e prevalentemente in area urbana.

La data di adeguamento alla circolazione invernale è fissata dal 15 novembre al 15 aprile ma esiste una deroga di un mese sia prima che dopo il termine, che permette quindi di montare i pneumatici invernali a partire dal 15 ottobre e di smontarli fino al 15 maggio. Attenzione però! In alcune strade di montagna, possiamo incappare nell'obbligo degli equipaggiamenti invernali, fin dal 15 ottobre.

Comunque, il Centro Tecnico ACI di via Filadelfia, è disponibile a chiarire qualsiasi dubbio in merito a quanto spiegato ed è in grado di adeguare qualsiasi veicolo a norma di legge, a partire dall'acquisto degli pneumatici adatti. ■

LA SIGLA M+S CON LA MONTAGNA STILIZZATA E IL FIOCCO DI NEVE INDICANO CHE CI TROVIAMO DI FRONTE A PNEUMATICI TERMICI. LE GOMME "4 STAGIONI" (A DESTRA) SONO ADATTE PER CHI FA PREVALENTEMENTE PERCORSI URBANI E COMUNQUE POCHE MIGLIAIA DI CHILOMETRI L'ANNO.

